

Beograd

BEOGRAD 01. 12. 2011

PRESS

ZAVRŠENI RADOVI NA NAJVAŽNIJEM DELU SREMSKE GAZELE

Novi most spojio Surčin i Obrenovac

Skratit put - Izgradnjom mosta znatno je skraćen put između dve prigradske opštine jer će meštanima od danas trebati svega deset minuta da pređu na drugu obalu Save



Most na Savi između Obrenovca i Surčina, na koji se čekalo 17 godina, pušten je u saobraćaj. Meštani ovog dela grada do juče su morali da kruže autom 50 kilometara da bi prešli na drugu obalu, a sada će im trebati svega deset minuta vožnje. Svečanom otvaranju Sremske gazele prisustvovali su gradski čelnici, predstavnici opština, kao i inženjeri i radnici koji su u kratkom roku uspeali da završe most.

Projekat mosta preko kojeg je trebalo da prolazi toplovod urađen je 1994. godine, kada je i počela njegova izgradnja.

Pre više od deset godina radovi su prekinuti i na terenu su ostali deo konstrukcije, kolovozne ploče i nedovršen pristupni put sa surčinske strane. Sa obrenovačke strane pristupi mostu gotovo da nisu bili ni započeti.

Radili i na minus 14

U međuvremenu, gradska vlast odlučila je da ovaj most bude namenjen za drumski saobraćaj, pa je investicija vredna više od 1,5 milijardi dinara realizovana u februaru ove godine. Radnici nisu čekali lepše vreme, iako su im se na minus 14 stepeni prsti lepili za čelik od hladnoće.



Ovo nije samo beogradski, obrenovački ili surčinski most. Ovo je most koji spaja dva dela Srbije ... Dragan Dilas, gradonačelnik

Miodrag Kastatović, jedan od radnika, kaže da im je podjednako teško bilo i leti jer se radilo i na plus 40.

- Bravari, zavarivači, monter, rukovaoci građevinskim mašinama i mornari svakodnevno su se starali da radovi napreduju prema planu kako bi 1. decembra građani mogli da koriste most. Ipak, nije nam bilo teško jer znamo koliki je njegov značaj. Ovde sam radio i pre 15 godina, kada su počeli radovi, i nisam verovao da ću doživeti dan kada će most napokon spojiti levu i desnu obalu Save - priča Miodrag.

Boljevčanki Milici Knežević (33) "spajanje" Obrenovca i Surčina značajno će skratiti put do posla.

- Život će mi biti mnogo lakši jer više neću morati da se budim u četiri ujutru kako bih na vreme stigla na posao u centru Obrenovca. Sada ću imati više vremena kako za odmor, tako i za viđanje sa prijateljima. Naravno, pored nesnosnih gužvi u gradu, znatno ću uštedeti i na gorivu jer sam prelazila i 50 kilometara u jednom pravcu - rekla je Milica.

Branislav Nedimović, gradonačelnik Sremske Mitrovice

- Ovo je drugi most koji je poslednjih meseci urađen na Savi u

sremskom delu. Očekujemo da će ubrzati i razvoj privrede.

Siniša Vuković, predsednik opštine Pećinci

- Izgradnjom mosta preko Save direktno smo povezali ovaj deo Srema sa Srbijom. Građani će putovati brže i bezbednije.

Zoran Jakovljević, gradonačelnik Valjeva

- Puštanje u rad ovog i izgradnja novog mosta u Valjevu omogućiće da se privredni razvoj podigne na zavidni nivo.

Vladica Marković, predsednik opštine Vladimirovci

- Meštani će brže stizati do centra grada, a poljoprivrednici će lakše prodati svoje proizvode

Željko Jovetić, predsednik opštine Obrenovac

- Ovo je veliki projekat. Započet je i završen u istoj godini, a meštanima ovog dela grada uštedeće vreme i novac.

Vojislav Janošević, predsednik opštine Surčin

- Surčin i Obrenovac, koji su nekada bili slepo crevo Beograda, izgradnjom mosta dobiće mogućnost da razvijaju svoje poljoprivredne potencijale.

Osim mosta preko Save, izgrađen je i pristupni put od 660 metara sa obrenovačke strane, a u Surčinu je izgrađena kružna raskrsnica sa priključnim krakom na regionalni put za Boljevce, kojim se ostvaruje veza sa Surčinom.

Gradonačelnik Beograda Dragan Đilas i predsednik Skupštine grada Aleksandar Antić, kao i ministar za prostorno planiranje Oliver Dulić obišli su juče završne radove na mostu. Đilas je tom prilikom istakao da će sledeće godine biti završena čitava Sremska gazela.



- Tek tada ćemo moći da kažemo da smo veliku stvar uradili. Ovo inače nije samo beogradski, obrenovački i surčinski most. Ovo je most koji spaja dva dela Srbije. Iako su sve oči uprte u most na Adi, koji je ogroman građevinski poduhvat, to ne treba da umanjí značaj ovog mosta. Čelični deo dug je 440 metara, uz još 180 metara na surčinskoj strani, a završeno je i sedam kilometara asfaltnog puta prema Surčinu - rekao je Đilas.

Sremska gazela

Most je obišao i nekadašnji gradonačelnik Beograda Nebojša Čović, za vreme čijeg mandata je i počela izgradnja objekta.

- Ovaj projekat će omogućiti boljitak građanima i sa jedne i sa druge strane. Takođe, to je dobar primer kako možemo da funkcionišemo u kontinuitetu, bez obzira na određene razlike - ocenio je Čović.

BROJKE

620 metara dugačak je most

16,5 metara izdiže se iznad vode

14,5 metara je širok

2 saobraćajne trake

1,5 milijardi dinara je vrednost ugovorenih radova

Most preko Save deo je Sremske gazele, koja će od mosta voditi do petlje "Dobanovci" na autoputu. Njegov značaj je prevashodno u tome što će omogućiti da vozila iz pravca severozapadne Srbije i obrenovačkog kraja, preko mosta i Surčina, za manje od pola sata stignu do autoputa Beograd-Zagreb, Aerodroma "Nikola Tesla" i centra Beograda. Vozači će od Obrenovca, preko mosta na Savi i teritorije opštine Surčin, za manje od pola sata moći da stignu do autoputa, a dalje se otvaraju mogućnosti putovanja obilaznicom oko Beograda.

Ana Stanković